

**1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**SKLC - CAREPA**  
Antonio Roldán Betancourt

**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

**Coordenadas ARP:** 07 48 42,30 N 076 42 59,19 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** 14 Km a Carepa y 19 Km a Apartadó  
**Elevación:** 16,0 m / 52 ft  
**Temperatura de referencia:** 34 °C  
**Declinación magnética:** 05° W (2016) / 00° 08,4' W anual  
**Administración:** Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
**Operador:** Operadora de Aeropuertos Centro Norte, AIRPLAN S.A.  
**Dirección:** Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt - Carepa, Km 10 vía Zungo  
**Teléfono:** DDN 0X4 - 8296433  
**Fax:** 8296434  
**AFS:** SKLCYDYA - SKLCYDYX  
**Tránsito autorizado:** IFR / VFR  
**Observaciones:** Departamento Antioquia

**3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION**

**Aeropuerto:** 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Miércoles, Viernes  
0600am-0700pm (1100-0000)utc Martes, Jueves, Sábado, Domingo  
**Aduana e Inmigración:** No  
**Médicos y sanidad:** 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Miércoles, Viernes  
0600am-0700pm (1100-0000)utc Martes, Jueves, Sábado, Domingo  
**AIS/ARO:** No  
**MET:** 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Miércoles, Viernes  
0600am-0700pm (1100-0000)utc Martes, Jueves, Sábado, Domingo  
**ATS:** 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Miércoles, Viernes  
0600am-0700pm (1100-0000)utc Martes, Jueves, Sábado, Domingo  
**Abastecimiento de combustible:** 1100 - 0000  
**Seguridad:** H24  
**Observaciones:** NIL

**4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**

**Instalaciones para el manejo de carga:** A cargo de las empresas aéreas  
**Tipos de combustible:** JET A-1  
**Tipos de lubricantes:** No  
**Capacidad de reabastecimiento:** 21.800 galones con rata de flujo de 90 y 120 galones por minuto.  
**Espacio disponible en hangar:** No  
**Instalaciones para reparaciones:** No  
**Observaciones:** NIL

**5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS**

**Hoteles:** En la ciudad  
**Restaurantes:** Si  
**Transporte:** Autobuses y taxis  
**Instalaciones médicas:** Si  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** No  
**Información turística:** Si  
**Observaciones:** NIL

**6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO**

**Categoría:** 4  
**Equipo de salvamento:** Herramienta de estricción, apertura forzada y corte  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves  
**Observaciones:** Capacidad total de descarga 2.835 Lt/min

**7. REMOCION DE OBSTACULOS**

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

**8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO**

**Plataforma:** **Superficie:** Concreto  
**Resistencia:** PCN 52/R/C/W/T  
**Calles de rodaje:** **Anchura:** TWY A 23 m, TWY B 10,5 m  
**Superficie:** Asfáltico  
**Resistencia:** 47 F/C/X/T  
**Posiciones de comprobación:**  
**VOR:** No  
**INS:** No  
**Altimetro:** Plataforma principal

**Observaciones:** Coordinar posiciones de parqueo con el operador del aeropuerto con antelación a

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE**

**Sistema de guía de rodaje:** No  
**Señalización de RWY:** Si  
**Señalización de TWY:** Si  
**Observaciones:** NIL

**10. OBSTACULOS**

**En áreas de aproximación y despegue:** Si  
**RWY:** 15/33  
**Obstáculo:** Árboles de 100 pies de altura  
**Localización:** A 30 metros de umbral pista 33  
**Señalización:** No  
**Observaciones:** Ejercer precaución.  
Visibilidad reducida hacia umbral pista 33

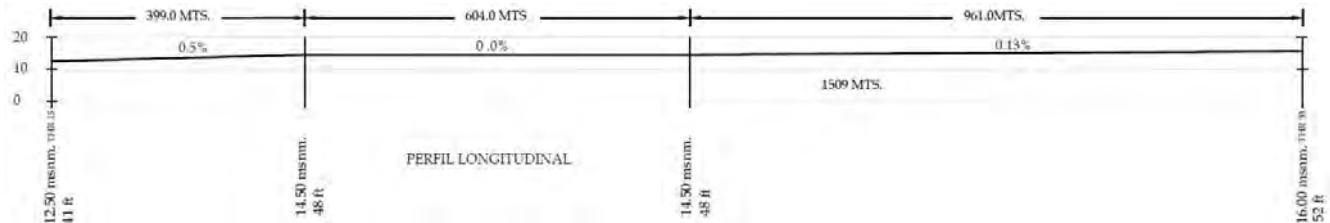
**11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO**

**Oficina MET:** IDEAM  
**Horario:** 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Miércoles, Viernes  
0600am-0700pm (1100-0000)utc Martes, Jueves, Sábado, Domingo  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:** METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** Español, Ingles  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** Estación Meteorológica Automática  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** NIL

## 12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
15	149,85 154	1.964 x 45	07 49 09,08 N 076 43 14,80 W	12,5 41	No	60	2.084 x 150	NIL	NIL	Asfalto 47 F/C/X/T
33	329,85 334	1.964 x 45	07 48 13,80 N 076 42 42,62 W	16,0 52	No	150	2.084 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil:



## 13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
15	1.964	2.114	1.964	1.964
33	1.964	2.024	1.964	1.964
Observaciones: NIL				

## 14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI <sup>(1)</sup> APAPI <sup>(2)</sup>	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
15	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
33	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

## 15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI <sup>(1)</sup> LDI <sup>(2)</sup>	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 15	Azules	No	Planta eléctrica	NIL

## 16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

## 17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
CAREPA CTR: Origen en punto A (07 54 16.92 N 076 43 20.64 W) hasta punto B (07 52 04.8 N 076 42 03.6 W) arco de 3.5 NM con centro en ARP/SKLC (07 48 42.30 N 076 42 59.19 W) hasta punto C (07 47 51.00 N 076 39 35.64 W) directo al punto D (07 44 46.68 N 076 37 48.36 W) directo al punto E (07 42 15.84 N 076 42 07.56 W) hasta el punto F (07 43 42.24 N 076 42 57.96 W) arco de 5 NM con centro en ARP/SKLC (07 48 42.30 N 076 42 59.19 W) hasta punto G (07 51 11.16 N 076 47 19.68 W) hasta punto H (07 51 46.08 N 076 47 39.84 W) directo al punto de origen. ARP/SKLC 07°48'42.30" N 076°42'59.19" W a) 07°54'16.92" N 076°43'20.64" W b) 07°52'04.80" N 076°42'03.60" W c) 07°47'51.00" N 076°39'35.64" W d) 07°44'46.68" N 076°37'48.36" W e) 07°42'15.84" N 076°42'07.56" W f) 07°43'42.24" N 076°42'57.96" W g) 07°51'11.16" N 076°47'19.68" W h) 07°51'46.08" N 076°47'39.84" W	3000 FT GND	D	ANTONIO ROLDAN BETANCOURT TWR ES	18.000 FT

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Antonio Roldan Betancourt TWR	118.7 MHz	1100 – 0200 Lunes, Miércoles, Viernes 1100 – 0000 Martes, Jueves, Sábado, Domingo	Sector Norte
APP	Medellín APP	126,1 MHz	H24	
ACC	Medellín Control	127,2 MHz	H24	
FIS	Medellín Información	127,2 MHz	0600am-0600pm (1100-2300)utc	

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	LCE	112.6 MHz	H24	07 49 05 N 076 43 19 W	109 FT	Cobertura 100 NM
DME	LCE	CH 73-X	H24	07 49 05 N 076 43 19 W	109 FT	Cobertura 150 NM

## 20. REGLAMENTACION LOCAL

- El aeropuerto cuenta con un programa de gestión de riesgos por fauna que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves.

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

## 23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

- Concentración de aves en trayectorias de aproximación y despegue pistas 15/33

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO